

## Enero - Febrero

Durante este primer bimestre del 2017 la ANDI Seccional Atlántico, llevó a cabo reuniones encaminadas al desarrollo de temas de coyuntura e interés para el sector empresarial.

Entre los cuales destacamos temas Logísticos, Tributarios, Ambientales y de Recursos Humanos:

- Comité de Logística – SICE-TAC (Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga)
- Comité Tributaristas – Reforma Tributaria – Ley 1819 de 2016
- Comité de Recursos Humanos – Workshop: “No es estrategia, es cultura”
- Reunión para la Coordinación de Actividades de la Vía 40
- Comité Seguridad y Salud en el Trabajo – Proyecto Piloto – Guía para la Implementación del SG-SST
- Reunión de Programa de Ética Empresarial – Cumplimiento de la Ley 1778 de 2016
- Comité de Logística – OTCC (Observatorio de Transporte de Carga por Carretera)
- Comité Tributaristas – Precios de Transferencia – Nuevas perspectivas para el año fiscal 2016
- Rueda de Prensa – Situación del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla

## Comité de Logística – SICE-TAC (Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga)

El pasado 3 de febrero se llevó a cabo una reunión referente a SICE-TAC, a través de una videoconferencia, la cual estuvo a cargo del Doctor Jose Fernando Amezcua, quien hace parte del equipo de la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI.



La reunión fue organizada para conocer los impactos del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga SICE-TAC en las empresas.

Así mismo tuvo como objetivo principal, analizar de la mano con los generadores de carga la situación actual de cada empresa y de manera conjunta lograr identificar los aspectos que de alguna manera conlleven a la solución de ésta problemática, para lograr eficiencia y productividad entre los actores.

El desarrollo de esta temática incluyó aspectos como:

- Estructura de las Relaciones en el Mercado
- Política de Libertad Vigilada

- Obligaciones del Generador de Carga
- Estructura de Costos del SICE-TAC
- Conocimiento del Portal SICE-TAC
- Introducción a la OTCC – Observatorio de Transporte de Carga por Carretera
- Bloques Temáticos
- Mesa Técnica de OTCC
- Buenas Prácticas en la Cadena de Transporte

Durante la reunión se brindó un espacio a los asistentes para compartir experiencias y aclarar inquietudes.

## Comité Tributaristas – Reforma Tributaria – Ley 1819 de 2016

Conjuntamente con AMCHAM y KPMG el pasado 8 de febrero se llevó a cabo una charla referente a Reforma Tributaria – Ley 1819 de 2016.

Los conferencistas fueron el doctor Oswaldo Pérez Quiñones – Socio a cargo de la Práctica BPO, Javier Martínez Fuentes – Gerente de Impuestos y Servicios Legales, y Vicente Javier Torres Vásquez – Socio Líder de los Servicios de Impuestos Internacionales, Precios de Transferencia, BPO y Servicios Legales de la Función de Impuestos, de la firma KPMG.

El desarrollo de esta temática incluyó aspectos como:

- Impuestos de Renta para Personas Naturales
  - Antecedentes



- Cambio en el Régimen de Tributación
- Sistema Cedular
- Efecto a Asalariados
- Retención en la Fuente Laboral
- Retención en la Fuente Honorarios y Servicios Personales
- Monotributo
- Beneficios asociados al Monotributo
- Gravamen a los Dividendos
  - Dividendos
  - Tratamientos de los Dividendos en los CDI
- Impuestos de Rentas para Sociedades
  - Bases Contables NIIF
  - Nuevo Criterio de Devengo
  - Modificaciones a Ingresos
  - Ingresos
  - Costos y Deducciones
  - Diferencia en Cambios
  - Deducciones
  - Deducción por Depreciación
  - Rentas Exentas
  - Impuesto de Rentas – Compensaciones
  - Tarifas
  - Tarifas Especiales
  - Descuentos Tributarios
  - Renta Presuntivas
  - Régimen de Transición
- Bases Fiscales NIIF
- IVA
  - Impuestos sobre las ventas
  - Cambio en Listado de Bienes
  - Régimen de Transición
  - Nuevos Agentes de Retención
  - Retención Teórica del IVA
  - Otras Modificaciones
  - Período Gravable
- Impuestos Territoriales
- Procedimiento Tributario
  - Ineficacia de las Declaraciones de Retención en la fuente
  - Firmeza e las Declaraciones

- Régimen Sancionatorio
- Saneamiento Declaraciones Ineficaces
- Otros Aspectos Relevantes
  - Terminación de Procesos Administrativos
  - Conciliación Contenciosa
  - Condición Especial para el Pago de Obligaciones Tributarias Territoriales en Mora
  - Conciliación Administrativa UGPP
  - Conciliación Contencioso Administrativa UGPP

Así mismo durante la reunión se brindó un espacio a los asistentes para presentar inquietudes y aclarar dudas relacionada con los diferentes temas y las nuevas disposiciones de ley.

## Comité de Recursos Humanos – Workshop: “No es estrategia, es cultura”

El pasado 9 de febrero, conjuntamente ANDI, Acrip, Amcham y StarConsulting, se llevó a cabo un Workshop titulado “No es estrategia, es cultura”, a cargo de Diana Osorio y Miguel Upegui, pertenecientes a la organización de StarConsulting.



El conferencista Miguel Upegui, dio inicio al workshop preguntando a los asistentes como era la cultura de sus empresas. Continuó relatando casos respecto a las culturas de empresas reconocidas como Bavaria.

Al momento de comenzar a tratar el tema de Cultura, éste la define como un factor común que puede diferenciar a las empresas de mejores resultados en el largo plazo, luego presenta un video de en el cual se puede ver la cultura de la empresa Heineken al momento de seleccionar al candidato perfecto, lo cual muestra que no todas las entrevistas deben realizarse de la misma manera. Seguidamente relató la historia del Endurance, la cual se ve relacionada con el liderazgo.



El conferencista finalizó el workshop dando a conocer la esencia de la cultura, la cual se divide en Metas, Estrategias – hace referencia a la misión, Coherencia y Diálogos – hace referencia al Empoderamiento Lingüístico, el cual define como el elemento clave para elegir correctamente nuestras palabras.

## Reunión para la Coordinación de Actividades de la Vía 40

El pasado 9 de febrero, como es tradicional se realizó la reunión conjuntamente por la ANDI, Apell y Carnaval S.A para tratar todo lo relacionado con la coordinación de las actividades de Carnaval por la Vía 40, teniendo en cuenta que el desarrollo de las mismas por el corredor industrial afecta la dinámica logística de las empresas.





Se contó con una agenda, en la cual se tratarían los siguientes aspectos:

- Plano de acomodación de la vía 40
- Cronograma de montaje y desmontaje de la estructura
- Plan de Contingencia
- Procedimiento para acceder a los permisos especiales de movilidad
- Cierre de vías
- Entre otros



Así mismo durante la reunión se brindó un espacio a los asistentes para aclarar inquietudes y plantear situaciones que demandan una pronta solución.

## Comité Seguridad y Salud en el Trabajo – Proyecto Piloto – Guía para la Implementación del SG-SST

El pasado 10 de febrero se llevó a cabo una reunión de presentación de avances del Proyecto Piloto – Guía para la implementación del SG-SST.

El propósito de esta actividad fue conocer los resultados y los avances obtenidos durante la implementación del proyecto, el cual fue posible gracias al apoyo de las empresas participantes.



El doctor Jaime Ochoa realizó una presentación donde dio a conocer de manera general los resultados relacionados con el grado de cumplimiento del Decreto 1072 de 2015 los comentarios acerca de la guía en materia de redacción y utilidad.

De la misma manera fue el escenario propicio para identificar las necesidades de este grupo de empresas para lograr una efectiva implementación y cumplimiento en la estructuración del SG- SST.

Este Proyecto contó con el apoyo de las empresas: Curtiembres Búfalo, Gases del Caribe, Corpacero, Dow, Puerto de Barranquilla, Ultracem y Monómeros.

Importante recordar que el objetivo ha sido:

- Implementar en las empresas, la Guía Técnica de Implementación del SG-SST para MIPYMES elaborada por la Dirección de Riesgos Laborales del Ministerio del Trabajo para conjuntamente lograr conocer si cumple las expectativas de dicho proyecto.
- Elaborar un documento conjunto para retroalimentar la Guía y crear una definitiva, exponiendo el decreto de forma sencilla y aterrizada para que las grandes y pequeñas empresas puedan utilizarla y aplicar el decreto.

## Reunión de Programa de Ética Empresarial – Cumplimiento de la Ley 1778 de 2016

El día 13 de febrero se realizó una charla referente al Programa de Ética Empresarial – Cumplimiento de la Ley 1778 de 2016, la cual estuvo a cargo de Martha Bonnet y Natalia Escobar, pertenecientes a la empresa Cavelier.



El motivo de la charla fue el de acercar a los empresarios a las disposiciones de la Ley 1778 del 2016 y su reglamentación, cuyo objetivo es la regulación de la responsabilidad de las personas jurídicas por actos de corrupción transnacional y la definición de las Compañías que deberán adoptar un Programa de Ética Empresarial, antes del **31 DE MARZO DEL 2017**.



Durante su intervención los conferencistas manifestaron que a pesar de que una empresa no sea vigilada por la Superintendencia de Sociedades o no se encuentre dentro de los criterios definidos por la Resolución No. 100-002657, si comete una infracción de la ley 1778, le será aplicable el mismo procedimiento administrativo y sus sanciones.

El desarrollo de dicha temática, contó con los siguientes temas:

- Aspectos generales de la Ley 1778 de 2016
- Destinatarios de la Ley
- Sanciones
- Criterios de graduación de las Sanciones
- Programa de Ética Empresarial
- Procedimiento
- Aspectos generales de la circular externa No. 100-000003 expedida por la Superintendencia de Sociedades
- Principios
- Evaluación de Riesgos
- Entre otros



## Comité de Logística – OTCC (Observatorio de Transporte de Carga por Carretera)

El día 7 de febrero, se contó con la visita del Doctor Edgar Higuera, Gerente de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI, quien se reunió con el Comité de Logística para presentar un Informe sobre OTCC- Observatorio de Transporte de carga por Carretera – OTCC,

Durante su intervención explicó detalladamente varios temas destacados, tales como:

- Distancia Vs valores de transporte
- Evolución del transporte terrestre
- Comparativo de fletes
- Índice de desempeño logístico de varios países
- Barreras que impactan a la logística
  - Perspectiva de los usuarios del Servicio Logístico
  - Perspectiva de los prestadores del Servicio Logístico
- ¿Cómo mejorar la Competitividad Logística?
- El eje de acción en el corto plazo – La competitividad en transporte
- PMT – Plan Maestro de Transporte
- Entre otros



## Comité Tributaristas – Precios de Transferencia – Nuevas perspectivas para el año fiscal 2016

El pasado 20 de febrero se llevó a cabo una charla referente a Precios de Transferencia – Nuevas perspectivas para el año fiscal 2016, la cual estuvo a cargo de Sandra Pineda – Gerente Senior de Global Transfer Pricing Services e Ivan Mora – Gerente de Global Transfer Pricing Services, en la firma KPMG.



En la charla se trataron los siguientes temas: Iniciativas BEPS recogidas en el proyecto de Reforma Tributaria, Régimen Sancionatorio y Recientes pronunciamientos del Consejo de Estado y la Dirección de Impuestos.

Al finalizar la presentación, se brindó un espacio a los asistentes para aclarar inquietudes y plantear situaciones que demandan una pronta solución.

## Rueda de Prensa – Situación del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla

El pasado 20 de febrero, se llevó a cabo una Rueda de Prensa convocada por la Seccional para dar a conocer la posición del gremio frente a la situación actual del canal de acceso al puerto de Barranquilla. Durante las declaraciones doctor Alberto Vives – Gerente de la ANDI estuvo acompañado

# BOLETÍN

del doctor Cesar Lorduy – Gerente de Lorduy & Asociados y el doctor René Puche – Presidente de Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla.

La Rueda de Prensa se realizó para hacer un llamado a las autoridades pertinentes, tales como Cormagdalena Ani e Invias, y resaltarles la importancia que tiene para el país, la región y la ciudad, el contrato de navegabilidad por el río Magdalena y la operación permanente de su canal de acceso al puerto de Barranquilla

Durante su presentación el doctor Vives mencionó que la zona portuaria de Barranquilla debe contar con los niveles de profundidad requeridos el 100% del tiempo, pero en el 2016 los niveles de profundidad fueron las mínimas necesarias solo un 66% del tiempo.

Explicó además que para garantizar navegabilidad los 365 días del año se requiere:



- Herramientas para dragar
- Unidad Funcional – 1 solo tramo (boya del mar KM -3 hasta Puerto Pimsa)
- Zona Portuaria requiere tratamiento diferenciado
- Mantenimiento Flexible teniendo en cuenta la dinámica del río.
- Se requieren zonas de fondeos y zonas de giro delimitadas.
- Ancho del canal de 150 mtrs no debe ser uniforme en los 25 kms
  - El canal de entrada de acceso marino del km -3 al km 0 debe ser más ancho y debe tener 100 mtrs en cada lado de las enfilaciones.
  - En el Sector de Bocas de Ceniza entre el KM 0 y el KM 5 el canal idóneo debe contar con 250 mtrs
  - Entre el KM 7 hasta el KM 15 el canal puede estar a 120 mtrs.
  - Entre el KM 15 donde acaba el dique direccional hasta el KM 22 el ancho del canal debe ser de 150 mtrs

Al finalizar dijo que Barranquilla Distrito Especial, Industrial y Portuario, merece contar con una draga Permanente en su zona portuaria que atienda las



# BOLETÍN

sbernal@andi.com.co  
avives@andi.com.co  
asarminento@andi.com.co

necesidades que se presentan a lo largo del año en el canal de acceso. Y recalco que se necesitan soluciones de fondo.